



	L'ISTITUZIONE	ATTIVITA' DELL'ASSEMBLEA	LEGGI E DOCUMENTAZIONE	STRUTTURA	SERVIZI	ORGANISMI ISTITUZIONALI	
--	---------------	--------------------------	------------------------	-----------	---------	-------------------------	--

[home](#) > [Resoconti](#) > [84](#) > [Interventi](#)[Segnala ad un amico](#)[stampa](#)**Intervento di PITTELLA Maurizio Marcello del 20/09/2016**

Ci sono due punti dell'interrogazione: il primo è lo stato della disponibilità degli impegni contabili ai fini dell'avvio del completamento di tre opere, Roccanova, strada SP Molinternese e collegamento fondovalle Cogliandrino.

Risponderei così come l'Ufficio mi consente di fare a questo primo punto dell'ordine del giorno. Poi ci sono aspetti un po' più politici ed anche organizzativi, ai quali farò riferimento alla fine.

Il primo punto: la strada di collegamento fra Roccanova e la 598, risulta un intervento programmato, previsione 2008-2009, per un importo di 9.700.000 euro.

C'è una prima comunicazione del 4 agosto 2014, quindi parliamo... previsione, per capirci, 2008-2009, prima comunicazione 2014, la numero 27292, acquisita in pari data dal protocollo della struttura di progetto della Val d'Agri.

"Il responsabile dell'Ufficio Viabilità e Trasporti della Provincia di Potenza, nel premettere di avere inserito detta opera nel programma triennale dei lavori pubblici 2014-2016, di aver predisposto il progetto preliminare e di aver affidato, previa indicazione di gara, i servizi tecnici relativi alla progettazione ed esecuzione dei lavori ad un raggruppamento di professionisti, chiedeva l'anticipazione della somma di 76.000 e qualcosa di euro, proprio per far fronte al pagamento del piano di indagine geologica e a quello sullo stato di conservazione ed affidabilità delle strutture esistenti, evidenziando che la mancata elargizione della predetta somma avrebbe comportato il blocco di tutte le successive attività.

Per quanto attiene all'importo previsionale non è stato possibile impegnare la relativa somma, in quanto non si è proceduto, per indisponibilità di fondi, ad assumere i relativi impegni contabili sui rispettivi capitoli di competenza del bilancio regionale".

C'è un primo tema, che a lei non sfugge, e a noi non sfugge, che a fronte di una previsione non c'era in parallelo la necessaria risorsa finanziaria per poter far fronte ad un impegno anche significativo, perché parliamo di 9.700.000 euro. E' evidente, ed è il primo tema, che su questo... ne parleremo non solo con l'Ufficio PIO Val d'Agri, ma ne parleremo innanzi tutto con il Dipartimento Infrastrutture, a prescindere dalle royalties del petrolio, sulle quali una riflessione l'abbiamo ampiamente fatta alla luce della sospensione, della riduzione del prezzo del dollaro per il prezzo del barile e le difficoltà di tenuta e di sostenibilità del nostro bilancio, dovremo capire come fra fondi strutturali e future royalties del petrolio, se queste sono delle priorità, perché potrebbe la politica regionale, il Consiglio Regionale, rivederle, al di là degli impegni, se queste sono priorità confermate, come noi corriamo ai ripari.

E' allo studio del Dipartimento e della Presidenza l'ipotesi di erogare 76.000 euro per poter procedere alla fase successiva, perché una serie di atti amministrativi e di procedure sono state avviate, per cui c'è una esigenza di dare seguito alle iniziative amministrative avviate.

La seconda strada, sempre nella prima parte dell'interrogazione, è quella della Cogliandrino-Moliterno. Anche qui l'importo complessivo è di 8 milioni e mezzo; successivamente la Provincia di Potenza ha rivisto la previsione progettuale, inserendo interventi relativi alla sistemazione e consolidamento del tratto in frana al chilometro 8 più 4008 più 500 sulla SP ex SS 103 della variante Moliterno, per un importo di 1.200.000 euro e la messa in sicurezza ed ammodernamento della SP numero 25, da abitato di Grumento Nova alla SP ex 103 per un importo di 520.000 euro.

Per i progetti che sono indicati nell'interrogazione, precisamente la messa in sicurezza della SP 19 moliternese e strada Visceglieta, Sarconi e la strada di collegamento Fondovalle Cogliandrino di Moliterno sono programmati rispettivamente: euro 1.280.000 per la prima, 1.814.000 per la seconda, che concorrono ad integrare la previsione originaria degli 8 milioni e mezzo di euro. Della restante somma, pari a 3.686.000, la Provincia di Potenza ha già ipotizzato ulteriori interventi.

Con comunicazione del 4 agosto 2014, acquisita sempre in pari data, il responsabile dell'Ufficio Viabilità e Trasporti chiedeva l'erogazione di un'anticipazione pari a 105.000 euro per l'esecuzione di indagini geologiche per una consulenza specialistica ad un professionista, evidenziando di avere inserito la strada Cogliandrino Fondovalle Agri Visceglieta Sarconi negli interventi previsti nel programma triennale dei lavori pubblici 2014-2016.

Per quanto attiene all'importo previsionale non è stato possibile impegnare la relativa somma poiché non si è proceduto, per indisponibilità di fondi, ad assumere i relativi impegni contabili sui rispettivi capitoli di competenza del bilancio regionale.

Anche qui è evidente, per la verità sulla Cogliandrino Moliterno si rincorre una storia molto lunga e datata, parliamo della straordinaria intuizione del Presidente Bubbico e dell'allora governo da lui presieduto, che immaginava la Maratea-Lauria-Candela-Foggia attraverso esattamente lo sfondamento verso la Val d'Agri proprio del Cogliandrino; poi ci fu una battuta d'arresto, se non erro, al Ministero dell'Ambiente, per un tratto, per la verità, che non riguardava quell'area lì... no, non credo quello, era un altro, che se non erro era quello sotto Vaglio, però non voglio dire una bugia... comunque sia c'è stata comunque una ipotesi di realizzazione di un miglioramento di quella viabilità in capo anche finanziata, se non erro, per 18 vecchi milioni di euro o 18 miliardi, ora non voglio dire una bugia, il consigliere Lacorazza se lo ricorderà perché è una di quelle opere che ha lui, da Presidente della Provincia, ereditato credo nella programmazione, non vorrei essere inesatto, lui se lo ricorderà.

Poi c'è stata una valutazione legittima, credo anche fatta insieme al Comune di Moliterno o i Comuni... non so se sono stati interessati tutti i Comuni, ma quell'opera, quell'importo fu rimodulato, non si diede corso, ci fu una rimodulazione, si ridussero anche le risorse, eccetera, non si diede corso e quindi si fecero altre opere.

Ritorna, diciamo così, a bomba questo argomento perché oggettivamente una trasversale che collega i vari corridoi sta proprio dentro la programmazione che all'interno del Piano Sud, con l'IGQ, quindi l'Intesa Generale Quadro, con il Ministero dei Lavori Pubblici, abbiamo provato a consegnare come nostra strategia, come nostra priorità. E proprio quel collegamento oggi trova una ipotetica posta finanziaria, senza allo stato copertura, se non erro per una somma che non ricordo bene se è 15 o 25 milioni di euro, ma è una copertura ancora non concretizzata.

Si impone, alla pari dei primi punti, ma più complessivamente nell'esame, o meglio, nella più puntuale interlocuzione che l'assessore Benedetto, ma glielo dico adesso in diretta, per capirci, però non abbiamo avuto modo di discuterne prima, con l'Ufficio PIO Val D'Agri, per intenderci, con i Sindaci e con le due Province, dovrà fare perché... sicuramente con la Provincia di Potenza, perché le emergenze, le esigenze, le urgenze che sulla viabilità noi registriamo sono tantissime e dobbiamo capire esattamente come questi angoli di questo tavolo vengono coperti e da quale coperta vengono coperti, economici, senza venir meno agli impegni anche prioritari che in precedenza sono stati programmati.

In ordine al secondo punto dell'interrogazione, cui si è già risposto al punto 6 dell'interrogazione numero 502 - ripeto ma non ricordo esattamente adesso il passaggio -, sullo stato di impegno delle risorse previste dall'accordo di adesione al Programma Val d'Agri, Melandro, Sauro, Camastra, per i comuni di Castelmezzano, Cirigliano, Pietrapertosa e Stigliano, posso superare questo secondo punto perché c'è tutta una sorta di riepilogo.

PRESIDENTE (MOLLICA)

I punti sui quali mancava erano il 3 e il 7.

PITTELLA

Chiedo scusa ma non c'è. Se sono tecnici possiamo anche fare... se sono più squisitamente politici posso rispondere senza averla davanti.